

学术预审版新文献检测报告（详细版）

报告编号：AP-20180604-86FB919B-XX

检测时间：2018-06-04 15:03:48

题名：

作者：

检测范围：中国学术期刊数据库 中国学位论文全文数据库 中国学术会议论文数据库
中国学术网页数据库 中国专利文献数据库

检测结果

总相似比：3.12%

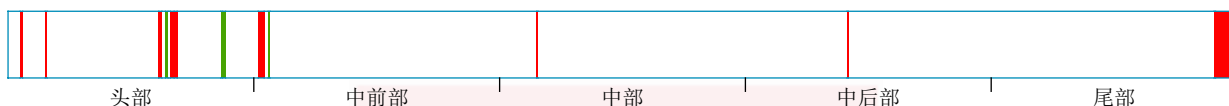
检测字数：10589

参考文献相似比：0.57% / 排除参考文献相似比：2.55%

可能引用本人已发表论文相似比：0.00% / 辅助排除本人已发表论文相似比：3.12%

单篇论文最大相似比：0.94%

相似片段分布图



注：绿色区域为参考文献相似部分，蓝色区域为本人已发表论文相似部分，黄色区域为本人学位论文相似部分，红色区域为其他文献相似部分

相似作者分布





序号	作者	相似比
1	张忠会	0.94%
2	李牧青	0.33%
3	王深哲	0.32%
4	周龙权	0.29%
5	纳春宁	0.24%
6	张泽	0.23%
7	胡立伟	0.15%
8	唐二雷	0.14%
9	高山	0.14%
10	朱亮	0.12%
11	崇岚	0.11%
12	王晔	0.09%


相似文献列表

序号	相似比	题名	作者	文献类型	来源	发表时间	是否引用
1	0.94%	计及光伏出力随机性的电网运行风险评估	张忠会 等	会议论文	2014年江西省电机工程学会年会	2014-11-30	否
2	0.33%	电动汽车代理商的博弈竞争模型和算法研究	李牧青 等	期刊论文	《电网技术》	2014-06-30	是
3	0.32%	含间歇性电源的电网规划方案评选体系研究	王深哲	学位论文	东南大学	2013-11-01	否
4	0.29%	基于偏正态分布的中国能耗强度统计建模研究	周龙权	学位论文	杭州电子科技大学	2013-11-01	否
5	0.24%	促进可再生能源消纳的燃煤机组灵活性改造评价研究	纳春宁	学位论文	华北电力大学(北京)	2017-06-01	否
6	0.23%	私家电动汽车未来充电负荷特性研究	张泽 等	会议论文	全国输配电技术协作网(EPTC)2014年第三届年会	2014-09-30	否



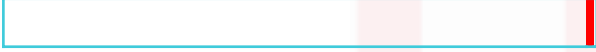
7	0.15%	基于驾驶人博弈行为的交通拥塞形成期车辆运行规律分析	胡立伟 等	期刊论文	《人类工效学》	2017-08-28	否
8	0.14%	基于智能用电系统的家庭用电策略研究	唐二雷	学位论文	华北电力大学(保定)	2013-12-03	否
9	0.14%	基于前景理论的电网规划方案综合决策方法	高山 等	期刊论文	《电网技术》	2014-08-30	是
10	0.12%	基于纳什均衡理论的煤炭供应链生态及博弈策略探讨	朱亮	期刊论文	《铁路运输与经济》	2016-05-15	否
11	0.11%	智能包装技术的应用现状和发展前景	崇岚 等	期刊论文	《包装工程》	2017-08-10	否
12	0.09%	考虑电动汽车的电力市场均衡分析	王晔 等	期刊论文	《电网技术》	2014-11-30	是

相似片段详情

1	送检文献片段	相似比: 0.11%	相似文献片段
			[期刊论文]智能包装技术的应用现状和发展前景 崇岚 等-2017-08-10-《包装工程》-是否引用: 否
	宛1, 杨麒1 (1. 南昌大学信息工程学院, 南昌330031) 摘要 : 本文考虑电动汽车代理商的主观、非理想行为, 对代理商协调电动汽车的充电竞		, 南昌330038; 2. 南昌大学食品科学与技术国家重点实验室, 南昌330047; 3. 南昌大学信息工程学院, 南昌330031) 摘要 : 目的研究近年来智能包装技术的发展历程和应用现状, 以及智能包装技术拥有的市场前景。
2	送检文献片段	相似比: 0.15%	相似文献片段
			[期刊论文]基于驾驶人博弈行为的交通拥塞形成期车辆运行规律分析 胡立伟 等-2017-08-28-《人类工效学》-是否引用: 否
	代理商; 博弈论; 期望效用理论; 前景理论; 纳什均衡中国分类号: TM711 文献标识码: A 文章编号: 1001-1390 (2015		点, 并给出算例验证结果. 【关键词】 交通t程; 交通拥塞; 博弈理论; 车辆换道; 纳什均衡中国分类号: u491. 52 文献标识码: a 文章编号: 1006-8309 (2017) 04-0062-05doi:10.1
3	送检文献片段	相似比: 0.29%	相似文献片段
			[学位论文]基于偏正态分布的中国能耗强度统计建模研究 周龙权-2013-11-01-杭州电子科技大学-是否引用: 否
	的逐渐枯竭, 环境污染严重程度的逐渐增加, 为 推动能源的生产和消费方式的变革, 提高能源绿色、低碳、智能发展水平 , 具有清洁效应的电动汽车作为可调度的用电设		的能源消费结构短时间内较难改变, 也造成了当前能耗强度高, 环境污染日益严重等问题。为此, 推动能源生产和消费方式变革, 提高能源绿色、低碳、智能发展水平 , 加强生态环保的节能减排措施, 走出一条可持续的能源发展之路, 为经济稳定增长提供支持
4	送检文献片段	相似比: 0.09%	相似文献片段
			[期刊论文]考虑电动汽车的电力市场均衡分析 王晔 等-2014-11-30-《电网技术》-是否引用: 是

<p>电设备和储能设备逐渐走入人们的视野。 电动汽车的充电行为对电网来说，可以改善电网的灵活性 [1]，更好地接纳间歇性可再生能源，稳步推进电网</p>	<p>商的市场力行为是电力市场设计和运行中得到普遍关注的重要问题之一[1-2]近年来，为改善电网的灵活性，更好地接纳间歇性可再生能源，智能电网建设正在全球得到了稳步推进。其中，电动汽车（electric vehic</p>
<p>5 送检文献片段</p>	<p>相似比：0.23% 相似文献片段</p>
	<p>[会议论文]私家电动汽车未来充电负荷特性研究 张泽 等-2014-09-30-全国输配电技术协作网(EPTC)2014年第三届年会-是否引用：否</p>
<p>接纳间歇性可再生能源，稳步推进电网建设。同时，可以充分利用电动汽车充电，与分布式能源协调互补特性，对于扩大电力终端用电市场、降低需求侧峰谷差、提高电力供需平衡和电力</p>	<p>荷模型，对电动汽车充电行为进行科学、合理的规划，引导私家车主采用适当的充电策略，充分利用电动汽车充电与分布式能源的协调互补特点，对于扩大电力终端用电市场，降低需求侧峰谷差，提高电力供需平衡和电力设备负荷效率，改善电网的负荷特点，减少为维持电网低负荷运转</p>
<p>6 送检文献片段</p>	<p>相似比：0.24% 相似文献片段</p>
	<p>[学位论文]促进可再生能源消纳的燃煤机组灵活性改造评价研究 纳春宁-2017-06-01-华北电力大学(北京)-是否引用：否</p>
<p>协调互补特性，对于扩大电力终端用电市场、降低需求侧峰谷差、提高电力供需平衡和电力设备负荷效率有着积极意义。 电力市场中渗透率不断增加的电动汽车尽</p>	<p>储存单元与配电网的电能双向交换，臣『J V2G模式，这对于扩大电力终端用电市场，降低需求侧峰谷差，提高电力供需平衡和电力设备负荷效率，促进可再生能源并网具有重要的意义。 评价电力系统应对双侧不确定性的灵活性改造的</p>
<p>7 送检文献片段</p>	<p>相似比：0.12% 相似文献片段</p>
	<p>[期刊论文]电动汽车代理商的博弈竞争模型和算法研究 李牧青 等-2014-06-30-《电网技术》-是否引用：是</p>
<p>行求解；文献[6]为改善传统集中式调度，引入竞争市场，提出多电动汽车代理商模式，以锂离子电池和铅酸蓄电池电动汽车为例用仿</p>	<p>的扩大，传统集中调度的模式在优化算法上引发了“维数灾”的问题，为此引入竞争市场，提出了对电动汽车负荷进行多代理商管理的模式，有效降低了算法规模。在该模式下，提出基于博弈论的代理商决策优化模型，并针对含对手</p>
<p>8 送检文献片段</p>	<p>相似比：0.21% 相似文献片段</p>
	<p>[期刊论文]电动汽车代理商的博弈竞争模型和算法研究 李牧青 等-2014-06-30-《电网技术》-是否引用：是</p>

	引入竞争市场，提出多电动汽车代理商模式，以 锂离子电池和铅酸蓄电池电动汽车为例 用仿蛛网算法进行算例仿真。 作为经济学学科分支，博弈论在经济学、	优化模型，并针对含对手策略的0-1整数规划问题，提出仿蛛网算法和时间分块的方法。以 锂离子电池电动汽车和铅酸蓄电池电动汽车为例进行仿真 ，结果表明，该决策优化模型可以有效提高代理商的利润。 关键词 仿蛛网算法；电动
9	送检文献片段 <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	相似比：0.32% 相似文献片段 [学位论文]含间歇性电源的电网规划方案评选体系研究 王深哲-2013-11-01-东南大学-是否引用：否
10	送检文献片段 <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	相似比：0.14% 相似文献片段 [期刊论文]基于前景理论的电网规划方案综合决策方法 高山 等-2014-08-30-《电网技术》-是否引用：是 一种基于前景理论的发电商电量分配策略，在得出发电量收益近似服从正态分布的基础上，构建了 发电量分配的价值函数和权重函数 。 目前将前景理论用于含间歇性电源的电网规划方案随机决策方面的研究还鲜有报道，本
11	送检文献片段 <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	相似比：0.12% 相似文献片段 [期刊论文]基于纳什均衡理论的煤炭供应链生态及博弈策略探讨 朱亮-2016-05-15-《铁道运输与经济》-是否引用：否 独自行动而增加收益（即为了自身利益的最大化，没有任何单独的一方愿意改变其策略）， 则此策略组合被称为纳什均衡口 。 纳什均衡的数学描述为：n个博弈方博弈，记第f个博弈方的第s个策略为S”若第f个
12	送检文献片段	相似比：0.14% 相似文献片段

	<p>[学位论文]基于智能用电系统的家庭用电策略研究 唐二雷-2013-12-03-华北电力大学(保定)-是否引用: 否</p>
<p>峰值负荷调节能力, 达到减小电网负荷压力, 提高电网稳定性和安全性的目的。</p> <p>5 结束语本文在多个电动汽车代理商之</p>	<p>应电网负荷和电价变化的自动化系统, 以期达到节约能源、保障用电安全、降低费用支出、提高电网稳定性和安全性的目的。主要研究内容如下:</p> <p>(1) 智能用电系统研究。通过调查研究提出一种基于高级量测体</p>
<p>13 送检文献片段</p>	<p>相似比: 0.10% 相似文献片段</p>
	<p>[会议论文]计及光伏出力随机性的电网运行风险评估 张忠会 等-2014-11-30-2014年江西省电机工程学会年会-是否引用: 否</p>
<p>Mar. 2013. 作者简介: 张忠会 (1962—), 男, 教授, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力系</p>	<p>and systems, 1979, psa—98(6):2047—2054. 作者简介: 张忠会 (1962—), 男, 教授, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力系统规划等。 (上接第372页) 【1</p>
<p>14 送检文献片段</p>	<p>相似比: 0.84% 相似文献片段</p>
	<p>[会议论文]计及光伏出力随机性的电网运行风险评估 张忠会 等-2014-11-30-2014年江西省电机工程学会年会-是否引用: 否</p>
<p>介: 张忠会 (1962—), 男, 教授, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力系统规划等, E-mail: 18979118968@163.com。</p> <p>刘小宛 (1994—), 女, 硕士研究生, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力市场等, E-mail:273592208@qq.com。</p> <p>杨麒 (1994—), 男, 硕士研究生, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力系统规划等, E-mail:389430235@qq.</p>	<p>systems, 1979, psa—98(6):2047—2054. 作者简介: 谢义苗 (1990~), 男, 硕士研究生, 研究方向为电力系统自动检测: 张忠会 (1962—), 男, 教授, 研究方向为电力系统自动检测与控制及电力系统规划等。</p>

说明:

1. 送检文献总字数=送检文献的总字符数，包含汉字、非中文字符、标点符号、阿拉伯数字（不计入空格）
2. 总相似比=送检论文与检测范围全部数据相似部分的字数/检测总字符数
3. 参考文献相似比=送检论文与其参考文献相似部分的字数/检测总字符数
4. 辅助排除参考文献相似比=总相似比-参考文献相似比
5. 可能引用本人已发表论文相似比=可能抄袭本人已发表文献的字数/检测总字符数
6. 辅助排除本人已发表论文相似比=总相似比-可能引用本人已发表论文相似比
7. 可能引用本人学位论文相似比=可能抄袭本人学位论文的字数/检测总字符数
8. 辅助排除本人学位论文相似比=总相似比-可能引用本人学位论文相似比
9. “单篇文献最大相似比”：送检文献与某一文献的相似比高于全部其他文献
10. “是否引用”：某一相似文献是否被送检文献列为其参考文献

